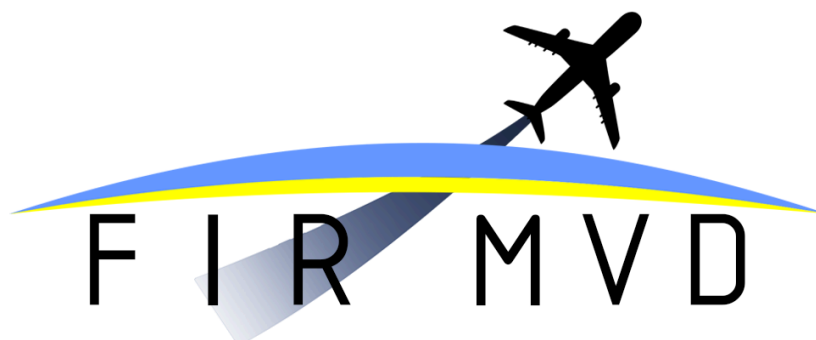




Referencia de instrucción FIR Montevideo

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE



AVISO

FIR Montevideo es una sub-división de VATSIM, una red internacional dedicada a la simulación de vuelo virtual. Este documento ha sido elaborado exclusivamente para su uso en actividades de simulación aérea dentro del entorno de la red VATSIM.

FIR Montevideo no se responsabiliza por el uso indebido, inapropiado o fuera del contexto de simulación de este material. Así mismo, toda documentación utilizada como referencia o publicada en este documento es de acceso público.

NOTICE

FIR Montevideo is a sub-division of VATSIM, an international network dedicated to virtual flight simulation. This document has been prepared exclusively for use in flight simulation activities within the VATSIM network environment.

FIR Montevideo assumes no responsibility for any improper, inappropriate, or out-of-context use of this material. Furthermore, all documentation referenced or published within this document is publicly accessible.

Este documento busca estandarizar la metodología de instrucción ATC dentro del FIR Montevideo.

Los estudiantes no utilicen este documento como guía, él mismo es una referencia para los instructores del FIR a la hora de realizar la instrucción y evaluación.

Ante cualquier duda comunicarse con:

instruccion.atc@uruguay.vatsur.org

S1 – Ground/Delivery – GND/DEL.....	4
Introducción.....	4
EuroScope y Aplicaciones.....	4
FPL (Plan de Vuelo).....	4
Etiqueta EuroScope.....	4
Aeródromo.....	4
Comunicaciones.....	4
ATS (Servicios de Tránsito Aéreo).....	5
S2 – Torre – TWR.....	5
Tipos de Tránsito.....	5
Pista.....	5
Comunicaciones.....	5
ATS (Servicios de Tránsito Aéreo).....	5
S3 – Aproximación – APP.....	6
EuroScope.....	6
Espacios Aéreos.....	6
Radar.....	6
Demoras / Separación.....	6
Vectores.....	6
ATS / Comunicaciones.....	7
C1 – Centro – CTR.....	7
ATS / Comunicaciones.....	7
Radar.....	7
Maniobras.....	7

S1 – Ground/Delivery – GND/DEL

Introducción

- Objetivos del FIR Montevideo para los controladores
- Fines del ATC en VATSIM

EuroScope y Aplicaciones

- Instalación y ajustes del EuroScope
- Audio for VATSIM
- Instalación y ajustes del vAtis

FPL (Plan de Vuelo)

- Tipo de FPL: VFR / IFR
- Ruta dentro de la FIR Montevideo
- Determinación del nivel/altitud correcto
- Uso de tabla de DEP para registros
- Voice / Receive / Text only

Etiqueta EuroScope

- Nivel de vuelo inicial
- Texto
- Transferencia

Aeródromo

- Denominación y ubicación de pistas, calles de rodaje y plataformas
- Zonas militares
- Zonas de conflicto
- Zonas de coordinación requerida

Comunicaciones

- Identificación de la dependencia
- Técnica y fraseología
- CRAFT
- Número de transponder: tipos, números especiales y usos en la red
- Rodaje en salida y en llegada
- Uso de mensajes privados con piloto
- Transferencia de etiqueta / comunicaciones

ATS (Servicios de Tránsito Aéreo)

- Espacios aéreos
- Trabajo en equipo
- Coordinación
- Determinación de pista en uso
- Niveles de transición

S2 – Torre – TWR

Tipos de Tránsito

- VFR (Visual Flight Rules) - Circuito de aeródromo
- IFR (Instrument Flight Rules)
- Militar

Pista

- Datos de pista
- Uso de pistas múltiples

Comunicaciones

- Identificación de la dependencia
- Fraseología:
 - Salida vs Despegue
 - Aterrizaje vs Llegada
- Viento magnético
- Transferencia de etiqueta / comunicaciones

ATS (Servicios de Tránsito Aéreo)

- Cooperación
- Coordinación
- Sesión de espacio a GND

S3 – Aproximación – APP

EuroScope

- Uso de doble pantalla

Espacios Aéreos

- Límites del TMA
- Diseño y terminología de las aproximaciones instrumentales (IAF)

Radar

- Tipos de servicio
- Formas de identificación radar
- Verificación de Modo C (nivel/altitud)
- TRACK distance
- Estima por tiempo

Demoras / Separación

- Padrón de espera:
 - Espera publicada
 - Espera no publicada
- Maniobras de espera:
 - 360°
 - Herradura (90°/180°/90°)
 - Triangular / Trapezoidal
- Control de la velocidad

Vectores

- Fraseología – Razón
- Usos
- Fin de vectores:
 - Hacia un fijo y propia navegación
 - Fin del espacio
 - Transferencia a TWR

ATS / Comunicaciones

- Identificación de la dependencia
- Plan de secuencia
- Ventana de aproximación
- Coordinación con dependencias subordinadas
- Coordinación con dependencias dependientes

C1 – Centro – CTR

ATS / Comunicaciones

- Identificación de la dependencia
- Coordinación con dependencias subordinadas
- Coordinación con dependencias dependientes
- Coordinación y transferencia con dependencias adyacentes

Radar

- Escala
- Vigilancia

Maniobras

- Secuencia en coordinación con APP
- Separación por descenso
- Separación por ascenso

Revisión 2509