



Fir Montevideo Pilot briefing

VATSUR

Este documento funciona como introducción y guía básica para las operaciones dentro del Fir Montevideo en la red VATSIM, con el objetivo de conseguir el mayor realismo y la mejor experiencia posible para todos.

Este documento es exclusivo para uso en simulación virtual.

This document serves as a introduction and basic guide for operations within Fir Montevideo on the VATSIM network, with the goal of achieving the highest level of realism and the best possible experience for everyone.

This document is exclusively for use in virtual simulation.

English section in the
middle of the document

Somos la organización oficial que representa a Uruguay en la red Vatsim.

Nuestro principal objetivo es brindar el máximo realismo para los pilotos que vuelen en nuestro espacio, ofreciendo un servicio seguro, ordenado y ágil, sin dejar de lado que esto es un hobby.

Además de la operación diaria, organizamos eventos, entrenamientos ATC y actividades online para pilotos y controladores, ofreciendo a cada miembro la posibilidad de progresar y disfrutar de una experiencia de simulación realista y profesional.



Servicio ATC:

Dentro del FIR no se establece un horario específico de conexión para los controladores ATC.

No obstante, se promueve un tiempo mínimo de conexión de 1 hora y 30 minutos por sesión, con el objetivo de demostrar nuestro compromiso y brindar una experiencia atractiva a los pilotos que decidan volar en nuestra zona.

Para consultar si ATC se encuentra disponible, puedes ingresar a nuestra web: <https://www.firmontevideo.org/>.
Adicionalmente puedes encontrar las cartas relacionadas a Uruguay en la [DINACIA](#)

Nuestros aeropuertos:

Dentro del territorio nacional contamos con dos aeropuertos principales. El más importante es el Aeropuerto Internacional de Carrasco (SUMU), que constituye el principal punto de conexión aérea internacional del país.

Adicionalmente, se encuentra el Aeropuerto Internacional Curbelo (SULS), orientado principalmente a operaciones regionales y ejecutivas.

Asimismo, el país dispone de otros aeropuertos menores distribuidos en diferentes departamentos, tales como: Durazno(SUDU), Melo(SUMO), Colonia(SUCA), Paysandú(SUPU), Rivera(SURV), y Adami(SUAA), entre otros. Además, existen numerosos aeródromos de menor escala destinados a fines recreativos.





Aeropuerto internacional de Carrasco /
General Cesáreo L. Berisso:
ICAO : SUMU
IATA : MVD

Es el principal aeropuerto del país, ofreciendo servicios de aviación general, ejecutiva, comercial, carga y militar. Opera vuelos nacionales e internacionales hacia América del Sur, América del Norte y Europa.

Pistas:

- 07/25 - 3200m
- 01/19 - 2250m

Elevacion:

- 105 ft / 32 m AMSL



Aeropuerto internacional Curbelo /
Capitán de Corbeta Carlos A. Curbelo
ICAO : SULS
IATA : PDP

Este se encuentra enfocado al tránsito ejecutivo y general, con el ocasional vuelo comercial y funciona como principal aeropuerto alternativo de Carrasco, dentro del país.

También provee de AFIS para el aeropuerto de Jagüel/Punta del Este (SUPE)

Pistas:

- 08/26 - 2130m
- 01/19 - 1600m

Elevacion:

- 95 ft / 29 m AMSL

Operaciones en el aeropuerto de Carrasco (SUMU)

En Carrasco no contamos con muchas operaciones complicadas, en este punto daremos recomendaciones de como liberar la pista.

(Los aviones tipo B748 y A380 cuentan con operaciones especiales las cual mostraremos más adelante)

Liberación de pista 25



Liberación de pista 19



Operaciones en el aeropuerto de Carrasco (SUMU)

Como mostrado en las imágenes, se puede utilizar una pista para liberar otra, esto siempre que el ATC no Indique lo contrario, además se recomienda detenerse y esperar instrucciones de rodaje donde acaban las flechas. Estas instrucciones son recomendadas para todo los tipos de aviones, desde ligeros hasta pesados.

Liberación de pista 07



(Aterrizando por pista 01, taxi C se encuentra limitado para aviones de categoría C (B737-A321) o inferior, envergaduras mayores a 36m, en ese caso se realiza backtrack y libera por taxi A o por pista 07 y C)

Liberación de pista 01



Operaciones en el aeropuerto de Carrasco (SUMU)

Aviones del tipo Boeing 747 - 800 y Airbus A380 utilizan exclusivamente la pista 07-25.

En las imágenes se mostrará el procedimiento de aterrizaje y liberación con colores claros y los procedimientos de ocupa y despegue en colores opacos.

Operacion pista 07



Operacion pista 25



El plan de vuelo siempre es necesario

Todo vuelo por VATSIM tiene que contar con un plan de vuelo, ya sea VFR o IFR.

Para crear un plan de vuelo necesitaremos 4 cosas:

- Identificador del vuelo, puede ser matrícula del avión o código ICAO de la aerolínea y número de vuelo
- Aeropuerto de origen, destino y alternativo
- Altitud crucero inicial para el vuelo
- Aeronave que vamos a utilizar

Además de verificar el tipo de ruta que vamos a realizar

- Rutas VFR: colocaremos el corredor visual que vamos a utilizar o algunos puntos de referencia
- Rutas IFR: puntos de salida, llegada y aerovías a utilizar

La manera más fácil es utilizar la herramienta SimBrief, esta nos pedirá llenar los 4 campos necesarios y nos pre-cargará rutas creadas y utilizadas por la comunidad.

Recuerda enviar tu ruta a VATSIM (luego de crear el plan de vuelo en SimBrief en la zona inferior nos permitirá enviar el plan de vuelo a una network, y seleccionamos VATSIM)

Puente aereo (Carrasco - Buenos Aires)

Una de las rutas más comunes es Montevideo - Buenos Aires entre el aeropuerto de Carrasco (SUMU) y Aeroparque (SABE). Según el acuerdo establecido entre el FIR Montevideo y VATSIM Argentina, las rutas autorizadas para este trayecto son las siguientes:

- De Montevideo a Buenos Aires: DAGUS A306 UGIMI
- De Buenos Aires a Montevideo: DORVO A305 TOKAM

Según lo estipulado en este acuerdo, las rutas deben volarse a un nivel de vuelo máximo de 240. No obstante, se recomienda mantener un nivel de vuelo de 200 máximo para la ida hacia Buenos Aires y un nivel de vuelo de 210 máximo para el regreso a Montevideo, con el fin de optimizar la seguridad y la eficiencia en la navegación.

Recomendamos utilizar estas pautas para vuelos desde y hacia SUAA,SUGA,SAEZ,SADF o cualquier vuelo desde o hacia Buenos Aires y Montevideo



Notams:

Dentro de nuestra división utilizamos los NOTAMS que se encuentran activos en el aeropuerto real. Los cuales siempre estarán visibles en el atis o en la descripción del sector

Atis:

Oficialmente solo el aeropuerto de Curbelo (SULS) y el aeropuerto de Carmelo (SUCM) cuentan con atis, es posible que también se encuentre activo el atis de Carrasco (SUMU) ya que eso queda a decisión del controlador activo



Nuestros escenarios de MSFS:

SUMU - Aeropuerto Internacional de Carrasco - Montevideo - unTopo

SULS - Aeropuerto Internacional Laguna del Sauce - Maldonado - unTopo

SUAA - Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami - Montevideo - unTopo

SUCA - Aeropuerto Internacional Laguna de los Patos - Colonia - ferradas67

SUMO - Aeropuerto Internacional de Melo - Cerro Largo - unTopo

SUPU - Aeropuerto Internacional Tydeo Larre Borges - Paysandú - ferradas67

SUPC - Aeropuerto Charles Chalkling - Paysandú - unTopo

SUCN - Aero Club Canelones - Canelones - beewip

SUDU - Aeropuerto Internacional Santa Bernardina - Durazno - SASKGT

SUSO - El Aeropuerto Internacional de Salto "Nueva Hespérides" - Salto - SASKGT

Ciudad de Montevideo,Uruguay - Manuel Perez

Pista de Emergencia sobre la Ruta Nacional N° 9 RWY 03-21 - Rocha - SASKGT

Nuestros escenarios de Xplane:

SUMU - Aeropuerto Internacional de Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso

SULS - Aeropuerto Internacional Laguna del Sauce

SUAA - Aeropuerto Internacional Angel S. Adami

SUDU - Aeropuerto internacional Santa Bernardita - Durazno

SUMO - Aeropuerto internacional de Melo

SUTB - Tacuarembó

SURV - Rivera

SUTR - Treinta y Tres

SUCN - Aeroclub Canelones

SUGA - Escuela militar aeronautica - E.M.A.

SUBL - Aeropuerto militar Boiso Lanza

Sierra de las Ánimas Parque eólico

Tacuarembó Parque eólico Peralta Wind

Cerro Largo Parque eólico Melowind

Librerías/Libraries X-Plane 11



Agradecemos tu decisión de volar desde y hasta Uruguay

FIR Montevideo está dispuesto a ayudar y enseñar a las futuras generaciones de vuelo virtual.

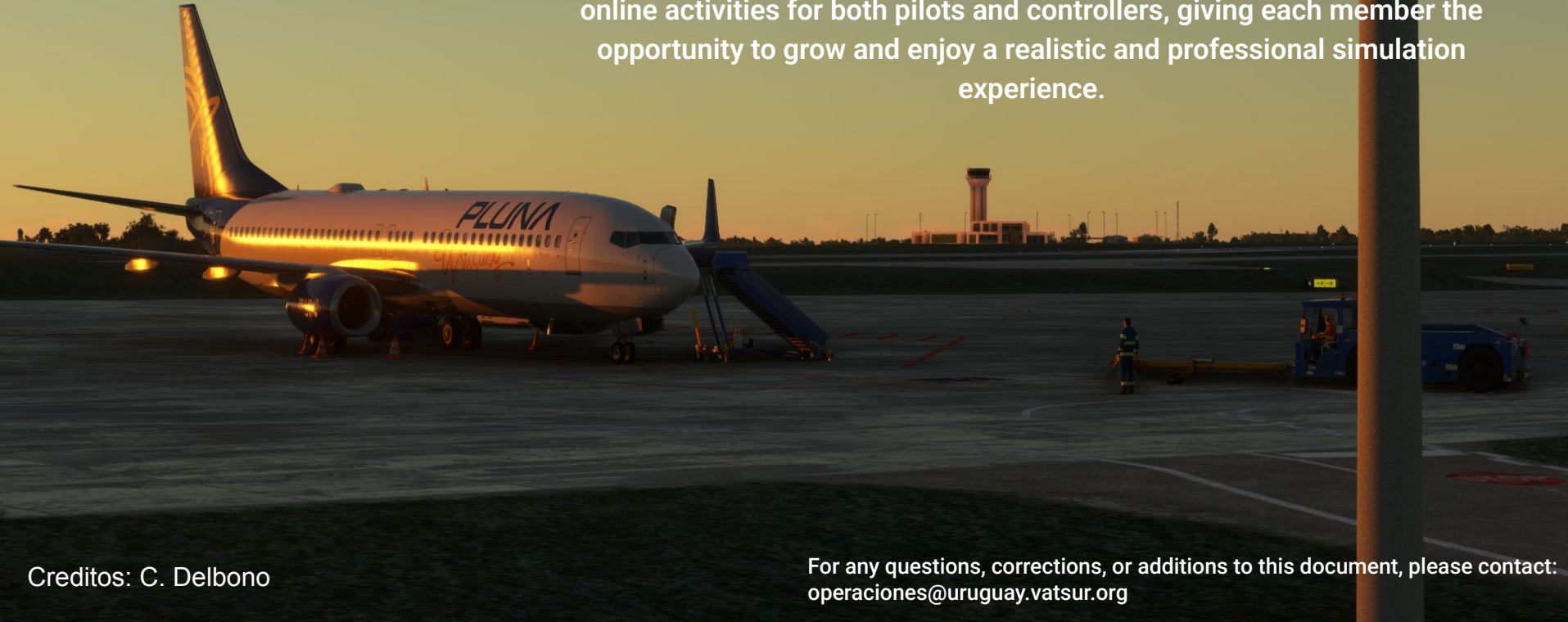
Visita nuestra web firmontevideo.org para mas informacion y considera unirte a nuestro grupo de discord.



FIR MVD

We are the official organization representing Uruguay within the VATSIM network. Our main goal is to provide the highest level of realism for pilots flying in our airspace, offering a safe, organized, and efficient service, while never forgetting that this is a hobby.

In addition to daily operations, we organize events, ATC training sessions, and online activities for both pilots and controllers, giving each member the opportunity to grow and enjoy a realistic and professional simulation experience.



ATC Service:

Within the FIR, there is no specific schedule established for ATC controllers to connect. However, a minimum connection time of 1 hour and 30 minutes per session is encouraged, with the aim of demonstrating our commitment and providing an engaging experience for pilots who choose to fly in our area.

To check if ATC is currently available, you can visit our website: firmontevideo.org
Additionally, you can find charts related to Uruguay on the DINACIA website.

Our Airports:

Within the national territory, Uruguay has two main airports. The most important is Carrasco International Airport (SUMU), which serves as the country's primary hub for international air connections.

Additionally, there is Curbelo International Airport (SULS), which is mainly focused on regional and executive operations.

The country also has several smaller airports located across various departments, including: Durazno (SUDU), Melo (SUMO), Colonia (SUCA), Paysandú (SUPU), Rivera (SURV), and Adami (SUAA), among others. In addition, there are numerous small-scale airfields dedicated to recreational purposes.





**Aeropuerto internacional de Carrasco /
General Cesáreo L. Berisso:**
ICAO : SUMU
IATA : MVD

It is the country's main airport, offering services in general aviation, executive aviation, commercial flights, cargo transport, and military operations. It operates both domestic and international flights to destinations across South America, North America, and Europe.

Runways:

- 07/25 - 3200m
- 01/19 - 2250m

Elevation:

- 105 ft / 32 m AMSL



Aeropuerto internacional Curbelo /
Capitán de Corbeta Carlos A. Curbelo
ICAO : SULS
IATA : PDP

It is primarily focused on executive and general aviation, with occasional commercial flights, and serves as the main alternate airport to Carrasco within the country.

It also provides AFIS (Aerodrome Flight Information Service) for Jagüel/Punta del Este Airport (SUPE).

Runways:

- 08/26 - 2130m
- 01/19 - 1600m

Elevation:

- 95 ft / 29 m AMSL

Operations at Carrasco Airport (SUMU)

Carrasco does not typically handle complex operations. In this section, we will provide recommendations on how to clear the runway efficiently.

(Special procedures apply to aircraft types such as the B748 and A380, which will be detailed later.)

Runway 25 vacate procedure



Runway 19 vacate procedure



Operations at Carrasco Airport (SUMU)

As shown in the images, one runway may be used to vacate another, provided that ATC does not indicate otherwise. It is also recommended to stop and wait for taxi instructions at the end of the directional arrows. These guidelines apply to all aircraft types, from light to heavy.

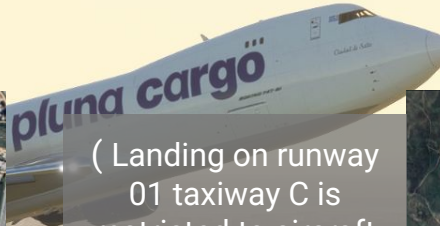
Runway 07 vacate procedure



Runway 01 vacate procedure



(Landing on runway 01 taxiway C is restricted to aircraft of Category C (B737–A321) or lower, with wingspans not exceeding 36 meters. For aircraft exceeding this limit, a backtrack procedure must be performed, and runway exit should be via Taxiway A or via Runway 07 and Taxiway C)



Special Operations at Carrasco Airport (SUMU)

Aircraft such as the Boeing 747-800 and Airbus A380 operate exclusively on Runway 07-25. Landing and runway exit procedures are shown using bright colors, while runway occupancy and takeoff procedures are illustrated with darker tones.

Operations runway 07



Operations runway 25



A Flight Plan Is Always Required

Every flight on VATSIM must have a flight plan, whether it's VFR or IFR. To create a flight plan, you'll need four key elements:

- Flight Identifier: This can be the aircraft registration or the airline ICAO code plus flight number
- Departure, Destination, and Alternate Airports
- Initial Cruise Altitude
- Aircraft Type to be used

Additionally, you must define the type of route:

- VFR Routes: Indicate the visual corridor or reference points you'll use
- IFR Routes: Include the first and last waypoints, and the airways to be flown

The easiest way to generate a flight plan is by using SimBrief. This tool prompts you to fill in the four required fields and automatically suggests community-validated routes.

Once your flight plan is ready, don't forget to send it to VATSIM. After generating the plan in SimBrief, scroll to the bottom of the page and select the option to send it to a network, choose VATSIM.

Air Bridge (Carrasco – Buenos Aires)

One of the most common routes is Montevideo – Buenos Aires, between Carrasco Airport (SUMU) and Aeroparque (SABE). According to the agreement established between FIR Montevideo and VATSIM Argentina, the authorized routes for this leg are as follows:

From Montevideo to Buenos Aires: DAGUS A306 UGIMI

From Buenos Aires to Montevideo: DORVO A305 TOKAM

As stipulated in this agreement, flights must be conducted at a maximum flight level of FL240. However, it is recommended to maintain a maximum flight level of FL200 for the outbound leg to Buenos Aires and FL210 for the return leg to Montevideo, in order to optimize safety and navigation efficiency.

We recommend using these guidelines for flights to and from SUAA, SUGA, SAEZ, SADF, or any flight between Buenos Aires and Montevideo.



NOTAMs:

Within our division, we use the NOTAMs currently active at the real-world airport. These will always be visible either in the ATIS or in the sector description.

ATIS:

Officially, only Curbelo Airport (SULS) and Carmelo Airport (SUCM) have ATIS broadcasts. Carrasco Airport (SUMU) may also have ATIS available, depending on the active controller.



Our MSFS sceneries:

SUMU - Aeropuerto Internacional de Carrasco - Montevideo - unTopo

SULS - Aeropuerto Internacional Laguna del Sauce - Maldonado - unTopo

SUAA - Aeropuerto Internacional Ángel S. Adami - Montevideo - unTopo

SUCA - Aeropuerto Internacional Laguna de los Patos - Colonia - ferradas67

SUMO - Aeropuerto Internacional de Melo - Cerro Largo - unTopo

SUPU - Aeropuerto Internacional Tydeo Larre Borges - Paysandú - ferradas67

SUPC - Aeropuerto Charles Chalkling - Paysandú - unTopo

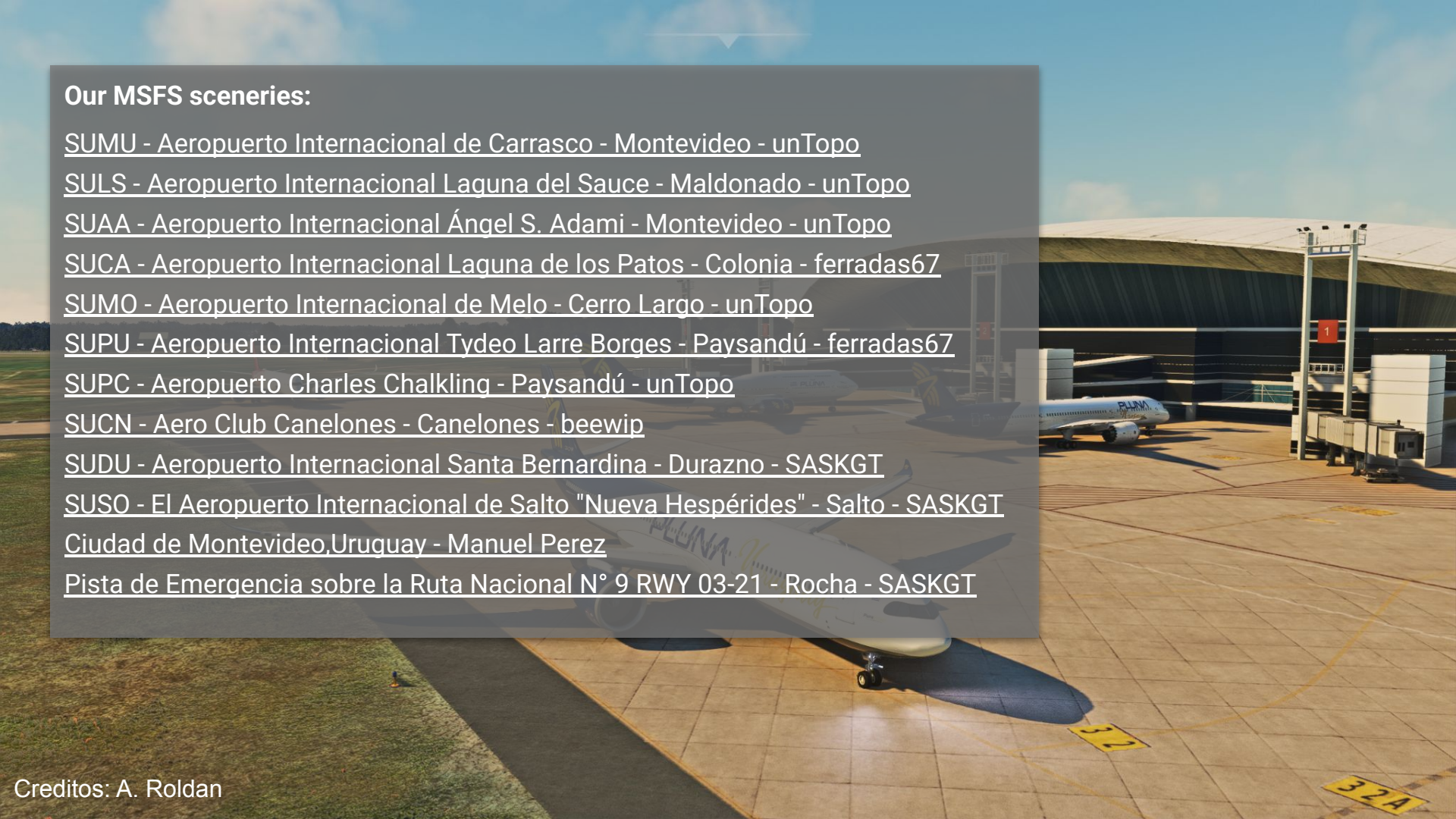
SUCN - Aero Club Canelones - Canelones - beewip

SUDU - Aeropuerto Internacional Santa Bernardina - Durazno - SASKGT

SUSO - El Aeropuerto Internacional de Salto "Nueva Hespérides" - Salto - SASKGT

Ciudad de Montevideo,Uruguay - Manuel Perez

Pista de Emergencia sobre la Ruta Nacional N° 9 RWY 03-21 - Rocha - SASKGT



Our Xplane sceneries::

SUMU - Aeropuerto Internacional de Carrasco Gral. Cesáreo L. Berisso

SULS - Aeropuerto Internacional Laguna del Sauce

SUAA - Aeropuerto Internacional Angel S. Adami

SUDU - Aeropuerto internacional Santa Bernardita - Durazno

SUMO - Aeropuerto internacional de Melo

SUTB - Tacuarembó

SURV - Rivera

SUTR - Treinta y Tres

SUCN - Aeroclub Canelones

SUGA - Escuela militar aeronautica - E.M.A.

SUBL - Aeropuerto militar Boiso Lanza

Sierra de las Ánimas Parque eólico

Tacuarembó Parque eólico Peralta Wind

Cerro Largo Parque eólico Melowind

Librerías/Libraries X-Plane 11



Thank you for choosing to fly to and from Uruguay.

FIR Montevideo is committed to supporting and educating the next generation of virtual aviators.

Visit our website at firmontevideo.org for more information, and consider joining our Discord community to connect, learn, and grow together.

