



Uruguayan VFR Tour

2da Pierna

[Click here for the English section.](#)

SUTR - SUCH



En esta segunda etapa partiremos desde el Aeropuerto de Treinta y Tres, a la salida volamos hacia el oeste hasta la ruta 8 y la seguiremos hacia el sur hasta la ciudad José Pedro Varela .

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



Ingresando a José Pedro Varela tenemos el Arroyo Corrales y la rotonda de la ruta 8 con la ruta 14, en la rotonda viramos a la izquierda rumbo Este, y seguimos la ruta 14 con destino a Lascano



Siguiendo la ruta 14 veremos un pequeño pueblito llamado 19 de junio a las costas del Río Cebollatí indicando que vamos por buen camino.



A lo lejos luego de 19 de junio, comenzaremos a ver la ciudad Lascano ya en el departamento de Rocha (Punto de Control) de allí viramos levemente a la derecha y seguiremos con rumbo sureste por la ruta 14



Como referencia que vamos por buen camino, hacia el sur del pueblo o en la dirección que veníamos volando, veremos un embalse, nos dirigiremos a este y volaremos con el embalse a la derecha de nuestra dirección.



En la costa del embalse veremos la pista de aterrizaje de la Estancia Gaucho (SULA) y continuamos por la ruta 14, la cual será la calle que tenemos sobre la izquierda de la Estancia.



Atentos sobre la ruta 14, pues unos minutos luego de pasar por la Estancia Gaucho veremos esta bifurcación en la ruta y puede ser engañosa, mantengan la ruta 14, es la que va a la izquierda.



A lo lejos y un poco a nuestra derecha comenzaremos a observar la Laguna Negra y una línea de alta tensión que acompaña la ruta hasta la intersección de la ruta 14 con la ruta 9.



Divisando la costa del océano Atlántico y la intersección de de la ruta 14 con la ruta 9 continuaremos por la izquierda hacia el norte, siguiendo la ruta 9 hasta la ciudad binacional del Chuy.

Adicionalmente y como pequeño detalle, si en lugar de virar a la izquierda en la ruta 9 vamos a la derecha, apenas a unos metros de la intersección, podemos observar la pista de emergencias de la Ruta 9.



Sobre la ruta 9 vemos el canal Andeoni (artificial) sobre La Coronilla y luego de unos minutos, veremos a lo lejos la Barra del CHUY.



Con el Chuy a la vista, justo antes de la ciudad, veremos a la izquierda de la ruta, un pequeño monte, al sur de este encontraremos el aeropuerto del Chuy, atento!!! tiene una única pista y se libera por los laterales de la misma.



Bienvenido al Chuy y nos preparamos para la 2da salida.

SUCH - SUMO



Luego de un descanso breve salimos hacia la ciudad del Chuy, en el centro de esta veremos una calle que la divide a la mitad, esta es la " Av Internacional " o la ruta 19 y la frontera con Brasil, seguiremos esta ruta hacia el oeste, hasta el pueblo Dieciocho de julio.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



18 de Julio tiene un pequeño parque eólico y el Cerro Picudo, desde el pueblo, nos dirigimos al norte, hacia la Laguna Merín.

Una vez en la laguna mantenemos línea de costa a mano izquierda de esta y nos dirigimos al norte.



Por la laguna merin volamos hasta el rio Yaguaron límite con Brasil ,a medio camino tenemos la desembocadura del río Cebollatí el cual vimos en el tramo anterior, más adelante tenemos plantaciones de arroz fácil distinguir por sus formas en el suelo y la desembocadura del río Tacuarí.

Para identificar el Río Yaguaron, durante nuestro vuelo por la Laguna Merín, veremos una isla, al pasar esta vamos a tener la desembocadura del Río Tacuarí y luego del Río Cebollatí, este 2do es el que tendremos que tomar.



Llegando al río Yaguarón comenzamos a seguirlo río arriba, por el mismo y luego de unos minutos, veremos las ciudades de Río Branco y Yaguarón



Sobre las ciudades fronterizas (punto de control) podemos descender para ver el puente internacional, sobre este viramos rumbo oeste y vemos el Aeródromo de Río Branco y la ruta 26 la cual debemos seguir.



Como referencia para seguir la ruta podemos utilizar el Aeropuerto Río Branco (SURB), el cual tiene la pista casi paralela a la ruta 26 y seguimos por esta hacia el oeste.

Atentos que unos minutos luego de seguir la ruta 26 entraremos en la zona de cuchillas, esto traerá algo de turbulencias y observamos que la ruta comienza a ser sinuosa.



Entrando a la ciudad de Melo mantenemos el rumbo de la ruta ,cruzamos el Autódromo de Melo y cruzamos la ciudad hacia el noroeste.



Al cruzar la ciudad y a sus afueras, comenzaremos a ver el Aeropuerto Internacional de Melo, nuestro punto final para la ruta de hoy.



Bienvenido a Melo!

English section.

SUTR - SUCH



In this second stage, we will depart from Treinta y Tres Airport, fly west until Route 8, and follow it south to the city of José Pedro Varela.



Entering José Pedro Varela, we cross Corrales Creek and the roundabout connecting Route 8 and Route 14. At the roundabout, we turn left heading East, and follow Route 14 toward Lascano.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



Following Route 14, we will see a small village called 19 de Junio on the banks of the Cebollatí River, indicating that we are on the right track.



In the distance after 19 de Junio, we will begin to see the city of Lascano, now in the department of Rocha (Checkpoint). From there, we turn slightly to the right and continue southeast along Route 14.



As a reference that we are on the right track, south of the town or in the direction we were flying, we will see a reservoir; we will head towards it and fly with the reservoir to the right of our heading.



On the shore of the reservoir, we will see the Estancia Gaucho (SULA) airstrip and continue along Route 14, which will be the road on the left side of the ranch.



Keep an eye on Route 14; a few minutes after passing Estancia Gaucho, we will see a fork in the road that can be misleading. Stay on Route 14, which is the one to the left.



In the distance and slightly to our right, we will begin to see Laguna Negra and a high-voltage power line that follows the road until the intersection of Route 14 and Route 9.



Spotting the Atlantic coast and the intersection of Route 14 and Route 9, we will continue to the left heading north, following Route 9 to the binational city of Chuy.

As a small detail, if we turn right on Route 9 instead of left, just a few meters from the intersection, we can see the Route 9 emergency airstrip.



Along Route 9, we will see the Andreoni Canal (man-made) at La Coronilla, and after a few minutes, we will see Barra del Chuy in the distance.



With Chuy in sight, just before the city, we will see a small grove to the left of the road. To the south of it, we will find Chuy Airport. Heads up! It has a single runway, and you exit through the sides.



Welcome to Chuy! Now, let's get ready for the second departure.

SUCH - SUMO



After a brief break, we head toward the city of Chuy. In the center of town, we will see a street that divides it in half; this is 'International Avenue' or Route 19, which is the border with Brazil. We will follow this route west to the town of Dieciocho de Julio.



Dieciocho de Julio has a small wind farm and Cerro Picudo. From the town, we head north toward Laguna Merín. Once at the lagoon, we follow the coastline, keeping it on our left as we head north.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



Flying over Laguna Merín, we continue to the Yaguarón River on the Brazilian border. Halfway there, we will see the Cebollatí River, which we saw in the previous leg. Further ahead, we'll find rice fields, easily recognized by their patterns on the ground, and the Tacuarí River.

To identify the Yaguarón River during our flight over Laguna Merín, we will see an island; after passing it, we will find the Tacuarí River and then the Yaguarón River. This second one is the one we must take.



Reaching the Yaguarón River, we begin to follow it upstream. After a few minutes, we will see the cities of Río Branco and Yaguarón.



Over the border cities (checkpoint), we can descend to see the international bridge. Over the bridge, we turn west and we will see the Río Branco Airfield and Route 26, which we must follow.



As a reference to follow the route, we can use the Río Branco Airport (SURB), whose runway is almost parallel to Route 26; we will continue along this route heading west.

Stay alert, as a few minutes after following Route 26, we will enter a hilly area; this will bring some turbulence, and you will notice the road starts to become winding.



Entering the city of Melo, we maintain our heading along the road, pass over the Melo Autodrome, and cross the city toward the northwest.



As we cross the city and reach the outskirts, we will begin to see the Melo International Airport, our final destination for today's route.



Welcome to Melo!

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

