



Uruguayan VFR Tour

3ra Etapa

[Click here for the English section.](#)

SUMO - SUTB



En esta Tercera etapa comenzamos el vuelo desde el Aeropuerto Internacional de Melo, con salida hacia el sur para seguir la ruta 26 hacia el oeste, cuidado en el primer cruce, la 26 es la que va por la izquierda.



En un par de minutos veremos el cruce de Bañado de Medina, nos mantenemos en la ruta 26, ahora es la que va por la derecha, siempre volando al oeste.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



A lo lejos, comenzaremos a ver el Rio Negro, nos incorporamos al Rio y lo seguimos rumbo sur-oeste

En caso de querer hacer el camino corto, se mantienen siguiendo la ruta 26, esta los llevara directamente a Tacuarembó.



Esta seccion del Rio Negro es sinuosa, no hace falta seguirlo al pie de la letra, con mantener el rio a la vista y seguirlo hacia el oeste llegaran al siguiente punto sin problema

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE



Luego de unos minutos de seguir el río, veremos que este se comienza a abrir, este es un embalse artificial generado por la represa del Rincón del Bonete, aquí estén atentos, pues para seguir el camino tendremos que ver el pueblo de San Gregorio de Polanco



Con el San Gregorio de Polanco a la vista (Punto de Control) , continuamos por la ruta 43, esta es la que sale desde el pueblo hacia el norte



Sobre la ruta 43 comenzaremos a ver el pequeño pueblo de Achar, aquí tenemos que estar bien atentos y seguir las vías de tren hacia la derecha, y mientras seguimos las vías veremos que se unen con la ruta 5, seguimos la ruta esta nos llevará hacia Tacuarembó.



Sobre la ruta 5, veremos un parque eólico, algunos bañados, chacras y el pueblo de Curtina, continuamos por la ruta 5 hacia el norte.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



De a poco nos vamos metiendo en la zona de cuchillas, atentos a los pequeños cerros y la altitud del terreno.



Como dato curioso, sobre la ruta 5, casi llegando a Tacuarembó, sobre nuestra izquierda veremos el Cerro Batoví, uno de los cerros más populares del país.



Quando estemos casi llegando a la ciudad de Tacuarembó y justo antes de ingresar a esta, viramos rumbo Este hacia el Aeropuerto Departamental de Tacuarembó.



El Aeropuerto se encuentra al Sur-Este de la ciudad y al sur del Arroyo Tacuarembó Chico, ojo no confundirse con el Aero Club, nuestro aeropuerto tiene pista de asfalto.



**Bienvenidos a Tacuarembó
y nos preparamos para la 2da parte.**

SUTB - SURV



Ahora comienza la segunda parte, corta pero técnica, salimos de Tacuarembó hacia el norte sobre el Arroyo Tacuarembó Chico y veremos en la costa del arroyo, el Aero Club de Tacuarembó, sobre este volaremos al norte buscando las vías del tren, estas serán nuestra guía por el resto del tramo.



Como referencia de que vamos por buen camino, sobre las vías veremos a la izquierda la planta de Lumin y a la derecha, la ruta 5, nos mantenemos sobre las vías de tren

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE



Atentos que las vías se esconden, a unos minutos de salir de Tacuarembó, se encuentra el único túnel ferroviario del país " Pasó del Cerro " inaugurado en 1892 y declarado monumento histórico nacional, las vías continúan del otro lado del cerro.



Ojo que se vienen las cuchillas, el terreno se elevará estén atentos, seguimos las vías rumbo norte, nor-este.



Entrando a Rincon de Moraes veremos que la vía hace una " S " sobre el monte,
Seguimos las vías rumbo norte



Llegamos a Tranqueras " Capital Nacional de la Sandía " (Punto de Control) ,
seguimos las vías hacia el nor-este



Atentos!, veremos en un punto que las vías pasan se cruzan con un camino “ estación Ataques “ y veremos un par de edificios, sobre las vías está la escuela 40, y a la derecha un Aserradero, en este punto viramos rumbo Este y buscamos el Aeropuerto Binacional de Rivera



Como referencia de que llegamos al aeropuerto de Rivera podemos usar el estanque del pueblo “ Lagos del Norte” este se encuentra sobre la cabecera 05 del aeropuerto.



Bienvenidos a Rivera!!

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR

English section.

SUMO - SUTB



In this third stage, we begin the flight from Melo International Airport, departing to the south and following Route 26 westbound. Be careful at the first intersection: Route 26 is the road that branches off to the left.



In a couple of minutes, we will see the Bañado de Medina junction. We remain on Route 26, which is now the road to the right, continuing to fly westbound.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE



In the distance, we will begin to see the Río Negro. We will join the river and follow it southwest.

If you wish to take the shorter route, continue following Route 26. It will take you directly to Tacuarembó.



This section of the Río Negro is winding, so there's no need to follow it exactly. As long as you keep the river in sight and continue following it westward, you'll reach the next waypoint without any problems.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE



After a few minutes following the river, you'll notice it begins to widen. This is an artificial reservoir created by the Rincón del Bonete Dam. Pay close attention here, as to continue along the route you'll need to spot the town of San Gregorio de Polanco.



With San Gregorio de Polanco in sight (Checkpoint), continue along Route 43. This is the road that leaves the town heading north.



As you continue along Route 43, you'll begin to see the small town of Achar. Pay close attention here: you will need to follow the railway tracks to the right. As you continue alongside the tracks, you'll see them eventually meet Route 5. From there, follow Route 5, which will lead you toward Tacuarembó.



Along Route 5, you'll pass a wind farm, several wetlands, rural farms, and the town of Curtina. Continue following Route 5 northbound.



Gradually, we are entering the hill country. Pay attention to the small hills and the changing elevation of the terrain.



As a fun fact, along Route 5, almost reaching Tacuarembó, on our left you will see Cerro Batoví, one of the most well-known hills in the country.



When we are almost reaching the city of Tacuarembó, just before entering it, we turn east toward the Tacuarembó Departmental Airport.



The airport is located southeast of the city and south of the Tacuarembó Chico stream. Be careful not to confuse it with the Aero Club; our airport has a paved runway.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



**Welcome to Tacuarembó,
and get ready for the second part.**

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR

SUTB - SURV



Now the second part begins—short but technical. We depart Tacuarembó heading north along the Tacuarembó Chico stream, and on its banks we will see the Tacuarembó Aero Club. From there, we will fly north, looking for the railway tracks, which will be our guide for the rest of this segment.



As a reference that we are on the right path, along the railway tracks we will see the Lumin plant on the left and Route 5 on the right. We stay on the railway tracks.



Be careful! the tracks disappear. A few minutes after leaving Tacuarembó, you will find the country's only railway tunnel, "Paso del Cerro," inaugurated in 1892 and declared a National Historic Monument. The tracks continue on the other side of the hill.



Be careful, the hill country is approaching. The terrain will start to rise, so stay alert. We continue following the railway tracks north-northeast.



Entering Rincón de Moraes, you will see the railway line make an “S” curve through the hillside. We continue following the tracks north.



We arrive in Tranqueras, the “National Watermelon Capital.” (Checkpoint). We continue following the railway tracks to the northeast.



Attention! At one point we will see the railway tracks crossing a road at “Estación Ataques,” where we will also spot a couple of buildings. Along the tracks is School No. 40, and to the right, a sawmill. From here, we turn east and head toward the Rivera Binational Airport.



As a reference that we have reached Rivera Airport, we can use the town reservoir “Lagos del Norte,” which is located near runway 05 of the airport.



Welcome to Rivera!!

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

