



Uruguayan VFR Tour

4ta Etapa

[Click here for the English section.](#)

Duración estimada:

Parte 1: 1hs a 90kt

Parte 2: 1:20hs a 110k

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE



SURV - SUAG



Comenzamos la cuarta etapa sobre el norte de nuestro país, en esta primera parte saldremos del Aeropuerto binacional de Rivera hacia el norte, volaremos por encima de la ciudad de Rivera y buscaremos Autódromo Eduardo P.Cabrera , este está ubicado al nor-oeste de la ciudad



Con el autodromo a la vista, volaremos rumbo Oeste, siguiendo las quebradas del norte



A unos 10 minutos aproximadamente, comenzaremos a ver la ciudad de Tranqueras sobre nuestra izquierda, aquí seguiremos la Ruta que sale desde la ciudad hacia el norte (Ruta 30), atentos que esta primera parte de la Ruta pasa entre las Cuchillas y se puede perder fácilmente.



Luego de unos minutos sobre la Ruta 30 veremos el pueblo de Masoller, continuamos por la ruta hacia el norte.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



Como dato curioso, estamos volando sobre una de las zonas mineras del país, enfocada a la minería de amatistas, continuamos por la ruta 30.



A lo lejos comenzamos a ver la ciudad de Artigas, nos dirigimos hacia ella y nos preparamos para la llegada.



Realizamos un sobrevuelo a la ciudad de Artigas y buscamos el Aeropuerto, este se encuentra sobre el lado Oeste de la ciudad, este aeropuerto cuenta con pista de pasto, ¡recomendamos usarla para esta etapa!



Bienvenidos a Artigas, nos preparamos para la 2da parte.

SUAG - SUSO



Saliendo de Artigas, pondremos rumbo Sur hasta encontrar la Ruta 30, y seguiremos esta misma hacia el Oeste



Sobre la Ruta 30 veremos el pueblo Javier de Vaiana y un monte el cual sigue el arroyo Tres Cruces Grande, seguiremos este arroyo rumbo nor-oeste



A unos 10 minutos comenzaremos a ver algunos bañados y el Río Cuareim, seguiremos este último hacia el Oeste, nos encontramos en la frontera Brasil-Uruguay

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



Poco a poco nos acercamos a la Triple Frontera Uruguay, Brasil, Argentina, aquí podemos seguir el Río Cuareim hasta la triple frontera, o cruzar por la ciudad de Bella Unión (la ciudad más al norte del país) hasta el Río Uruguay



(Triple frontera) Al norte Argentina, en el medio Uruguay y al sur Brasil, nos incorporamos en el Río Uruguay y lo seguimos hacia el Sur



Siguiendo el Río Uruguay pasamos por la Ciudad de Bella Unión (a nuestra izquierda) y la ciudad de Monte Caseros (a nuestra derecha) seguimos por el Río Uruguay



No es necesario seguir el río al pie de la letra, siempre que lo tengamos a la vista, podemos cortar el camino.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



De a poco nos acercamos al embalse generado por la Represa Salto Grande



Con la represa a la vista, nos mantendremos arriba de 3000ft para cumplir con las zonas de restricción, detrás de la represa veremos la ciudad de Salto, volaremos hacia ella y nos preparamos para la llegada



Cruzando la ciudad de Salto y un poco al Sur, veremos el Aeropuerto internacional de Salto, nos incorporamos en el patrón apropiado.



Recomendamos utilizar el Aeroclub de Salto, es la pequeña pista de pasto que se encuentra al nor-oeste de la terminal.



Bienvenidos a Salto!

English section.

SURV - SUAG



We begin the fourth stage in the north of our country. In this first part, we will depart from Rivera Binational Airport heading north. We will fly over the city of Rivera and look for the Eduardo P. Cabrera Racetrack, which is located northwest of the city.



With the racetrack in sight, we will fly west, following the Northern Ravines.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE

VATSIM VATSUR



After approximately 10 minutes, we will begin to see the city of Tranqueras on our left. Here, we will follow the road that leaves the city heading north (Route 30). Be aware that this first section of the road passes between the hills and can be easy to lose sight of.



After a few minutes following Route 30, we will see the village of Masoller. We will continue north along the route.



As an interesting fact, we are flying over one of the country's mining regions, known for amethyst mining, as we continue along Route 30.



In the distance, we begin to see the city of Artigas. We head toward it and prepare for our arrival.



We perform a flyover of the city of Artigas and locate the airport. It is situated on the western side of the city and features a grass runway. We recommend using it for this leg of the flight!



Welcome to Artigas, we are getting ready for the second part.

SUAG - SUSO



Departing from Artigas, we will head south until we reach Route 30, then we will follow it westward.



Along Route 30, we will see the village of Javier de Viana and a forested area that follows the Tres Cruces Grande stream. We will continue along this stream heading northwest.

FIR MONTEVIDEO ES MIEMBRO DE



After about 10 minutes, we will begin to see some wetlands and the Cuareim River. We will follow the river westward, as we are now flying along the Brazil–Uruguay border.



Little by little, we approach the Uruguay–Brazil–Argentina Triple Border. Here, we can either continue along the Cuareim River to the triple border point, or cross over the city of Bella Unión (the northernmost city in the country) until reaching the Uruguay River.



(Triple Border) Argentina is to the north, Uruguay is in the middle, and Brazil is to the south. We join the Uruguay River and follow it southward.



Following the Uruguay River, we pass by the city of Bella Unión (on our left) and the city of Monte Caseros (on our right). We continue along the Uruguay River.



It is not necessary to follow the river exactly. As long as we keep it in sight, we can take a more direct route.



Little by little, we approach the reservoir created by the Salto Grande Dam.



With the dam in sight, we will remain above 3,000 feet to comply with the restricted areas. Behind the dam, we will see the city of Salto. We will fly toward it and prepare for our arrival.



Crossing over the city of Salto and slightly to the south, we will see Salto International Airport. We will join the appropriate traffic patten



We recommend using the Salto Aeroclub, which is the small grass runway located northwest of the terminal.



Welcome to Salto!